ÉTUDE DES ENTREPRISES DE PECHE SELECTIONNÉES

DU

NOUVEAU-BRUNSWICK

1985

MINISTÈRE DES PÊCHES
PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

DEPARTMENT OF FISHERIES
PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

ÉTUDE DES ENTREPRISES DE PÊCHE SÉLECTIONNÉES

DU

NOUVEAU-BRUNSWICK

1985

MINISTÈRE DES PÊCHES

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

SEPTEMBRE 1987

AVANT-PROPOS

A chaque année le ministère des Pêches du Nouveau-Brunswick, par l'entremise de la Direction des politiques de la ressource et de planification, entreprend des études de rentabilité dans les différents secteurs de la flottille de pêche, afin d'obtenir les renseignements nécessaires pour pouvoir répondre aux besoins de l'industrie.

Bien que la sélection de l'échantillonnage se fait sur une base volontaire de la part du pêcheur, ce mode de sélection n'affecte pas pour autant les résultats financiers, mais permet de déterminer la situation actuelle de la pêche d'une façon assez réaliste.

Ce rapport comprend soixante-douze (72) bateaux de pêche, soit quarante (40) bateaux côtiers des côtes nord et sud-est de la province, seize (16) bateaux semi-hauturiers du nord-est et seize (16) bateaux de la région de la baie de Fundy, principalement de Grand Manan, Campobello et Deer Island.

Les bateaux étudiés appartiennent aux capitaines, soit comme propriétaires uniques ou propriétaires associés. Ils sont donc responsables des activités de la pêche et des résultats financiers qui en découlent.

Les capitaines des bateaux de pêche par leur magnifique collaboration ont fourni l'information nécessaire à cette étude. Le ministère des Pêches et Océans a bien voulu accorder une aide financière pour compléter ces études dans les régions de Scotia-Fundy et du golfe St-Laurent.

Certains représentants du ministère des Pêches du Nouveau-Brunswick ont aussi apporté leur appui à ce projet. Madame Velma Losier de Grand Manan, s'est occupé de recueillir les données pour la région de la baie de Fundy, alors que Monsieur Conrad Godin a aidé à faire la compilation des données.

A toutes ces personnes ainsi qu'à tous ceux qui ont bien voulu apporter leur collaboration, il convient d'adresser les remerciements les plus sincères.

Eudore Dugas
Direction des politiques de la
ressource et de la planification
Ministère des Pêches du N.-B.
Case postale 488
Caraquet, NB
E0B 1K0

Tél: (506) 727-6581

TABLE DES MATIÈRES

Description générale 2

Permis de pêche..... 5

Rendement des opérations 9

Résumé des opérations 33

Comparaison-coût moyen encouru et prix reçu..... 45

Les efforts de pêche 48

Rémunération de la main-d'oeuvre 55

Coût du capital et mode de financement..... 60

Rapport entre l'investissement et la valeur de production..... 63

Rendement de l'actif 65

Répartition des paiements effectués..... 67

Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière 70

INTRODUCTION

Parmi les soixante-douze (72) bateaux compris dans ce rapport il y a 19 catégories de bateau dépendant de la zone d'opérations ou du type d'engins de pêche utilisé (voir tableau 1). Chaque catégorie comprend en général un échantillon de quatre bateaux et les données indiquées représentent la moyenne pour chacune de ces catégories.

Les bateaux côtiers, qui proviennent des côtes nord et sud-est de la province, sont groupés selon la zone ou secteur de leurs opérations, et sont identifiés par un numéro ainsi que le nom de leur localité (1. Stonehaven - Maisonnette). Parmi ces bateaux, les groupes deux et quatre, provenant de Caraquet et de Lamèque - Shippagan, sont considérés comme des bateaux à hareng, étant donné que leurs principales activités c'est d'abord la pêche au hareng. Les autres sont considérés comme des bateaux à homard.

Quant aux bateaux semi-hauturiers ils proviennent tous du nord-est de la province et sont groupés d'après le type d'engins de pêche utilisé, soit la pêche avec trappes à crabe, à la seine écossaise ou aux chaluts à crevette et au poisson de fond.

Dans la région de la baie de Fundy, il y a en tout cinq catégories, soit les côtiers polyvalents ayant une coque en bois et ceux ayant une coque en fibre de verre. Les autres se distinguent d'après le type d'engins de pêche utilisé, soit la pêche à la seine bourse, à la palangre ou à la drague à pétoncle. Certains tableaux n'ont pu être présentés dans le rapport pour cette région puisque les données n'étaient pas disponibles.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les bateaux côtiers (groupes 1-10) ont un age moyen de 9 ans avec une longueur moyenne de 42 pieds et un tonnage brut moyen de 13 tonnes. Les semi-hauturiers (groupes 11-14) ont en moyenne 14 ans, une longueur de 70 pieds et un tonnage brut de 82 tonnes. Dans la région de la baie de Fundy (groupes 15-19) l'age moyen est de 11 ans avec une longueur de 45 pieds et un tonnage brut moyen de 26 tonnes.

Quant il s'agit du matériel électronique utilisé, les quarante (40) bateaux côtiers des côtes nord et sud-est de la province ont en moyenne par bateau 1,2 sondeurs, et 1,4 radio-téléphones (comprenant le service de radio général ou C.B.), 0,5 loran et 0,2 radar.

Les bateaux semi-hauturiers (groupes 11-14) ont en moyenne chacun 2,1 sondeurs 3,2 radio-téléphones 2,1 lorans et 1,9 radars.

Quant aux bateaux de la baie de Fundy chacun a en moyenne 1,4 sondeurs 1,7 radio-téléphones 1,0 loran 1,3 radars et 0,3 sonar.

Tableau 1 - Description des bateaux sélectionnés du Nouveau-Brunswick.

Région et type de bateau (groupes 1-19)	Bateaux compris dans l'échantillon	Coque	Moyenne par groupe		
			Age	(1) L. H. T.	Tonnage brut
	(nombre)		(années)	(pieds)	
I. Côtes nord et sud-est					
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	4	bois	7	35	9
2. Caraquet (2)	4	bois	9	48	18
3. Lamèque-Shippagan	4	bois	7	36	10
4. Lamèque-Shippagan (2)	4	bois	9	44	15
5. Val Comeau-Neguac	4	bois	12	43	13
6. Baie-Ste-Anne	4	bois	8	43	13
7. Pointe Sapin	4	bois	11	39	10
8. Richibouctou	4	bois	12	44	13
9. Cap-Pelé	4	bois	8	42	13
10. Cap Tourmentin	4	bois	9	43	13
Semi-hauturiers					
11. Crabiers	4	bois	13	64	63
12. Seineurs écossais	4	bois	13	64	58
13. Crabiers et Seineurs E.	4	acier	7	65	81
14. Crevettiers	4	bois	21	85	126
II. Baie de Fundy					
15. Polyvalents	3	bois	5	43	17
16. Polyvalents	3	fibre de verre	5	42	24
17. Seineurs à hareng	3	bois	20	60	51
18. Palangriers	3	bois	11	41	16
19. Dragueurs à pétoncle	4	bois	13	40	21

(1) L.H.T. - Longueur hors tout

(2) Considéré comme des bateaux à hareng

Tableau 2 - Matériel électronique utilisé

Région et type de bateau (groupes 1-19)	Bateaux dans l'échantillon	Appareils utilisés				
		Sondeur	(1) Radio-téléphone	Loran	Radar	Sonar
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
I. Côtes nord et sud-est						
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	4	6	4	-	-	-
2. Caraquet (2)	4	7	8	3	3	-
3. Lamèque-Shippagan	4	6	6	2	-	-
4. Lamèque-Shippagan (2)	4	4	7	-	2	-
5. Val-Comeau-Neguac	4	4	4	-	-	-
6. Baie-Ste-Anne	4	5	6	4	1	-
7. Pointe Sapin	4	3	5	3	-	-
8. Richibouctou	4	4	4	3	-	-
9. Cap-Pelé	4	4	6	4	-	-
10. Cap Tourmentin	4	5	5	2	2	-
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	4	7	11	8	6	-
12. Seineurs écossais	4	8	13	9	8	-
13. Crabiers et Seineurs E.	4	9	10	8	8	-
14. Crevettiers	4	10	17	8	8	-
II. Baie de Fundy						
15. Polyvalents (bois)	3	3	5	3	3	-
16. Polyvalents (fibre de verre)	3	3	4	3	3	-
17. Seineurs à hareng	3	5	7	5	6	5
18. Palangriers	3	5	4	-	4	-
19. Dragueurs à pétoncle	4	7	7	5	5	-
TOTAL:	72	105	133	70	59	5

(1) Radio-téléphone comprend aussi le service de radio général ou C. B. (Citizen Band)
(2) Considéré comme des bateaux à hareng.

PERMIS DE PÊCHE

Les tableaux de 3(a) à 3(c) indiquent les différents permis dont disposent les titulaires. Chez les quarante (40) bateaux côtiers (groupes 1-10), il y a 36 permis au homard, 39 au hareng et 36 au maquereau. Chez les seize semi-hauturiers, 8 possèdent un permis à la pêche au crabe, 15 au poisson de fond et 5 à la crevette. Dans la région de la baie de Fundy, parmi les 16 bateaux, il y a entre autres 9 permis pour la pêche au homard 9 pour le poisson de fond, 10 pour la pétoncle et 7 pour le hareng.

Tableau 3 (a) - Permis de pêche disponibles - Côtes Nord et Sud-Est.

Par région (groupes 1-10)	Bateaux dans l'échantillon	Permis pour les différentes pêches										
		Homard	Hareng	Maquereau		Poisson de fond			Pétoncle	Thon	Gaspareau	Huîtres	Mousse Irlandaise
	No.	No.	No.	No.		No.			No.	No.	No.	No.	No.
Côtiers				(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					
1. Stonehaven-Maisonnette	4	4	4	4		2	1						
2. Caraquet	4	-	4	4		1	1		1	1		1	
3. Lamèque-Shippagan	4	4	4	4		4			1	1			
4. Lamèque-Shippagan	4	4	4	4	1	4	1		1	2			
5. Val Comeau-Neguac	4	4	4	4		3		1	2		1		
6. Baie-Ste-Anne	4	4	4	4		3	3		2				1
7. Pointe Sapin	4	4	4	4		4	1	2		1			4
8. Richibouctou	4	4	3	1	1	1		3	3		1		
9. Cap Pelé	4	4	4	4		3	1		4		1		
10. Cap Tourmentin	4	4	4	3		2		1	4				
TOTAL:	40	36	39	36	2	27	8	7	18	5	3	1	5

(1) Pêche avec filets maillants (2) Pêche avec seines coulissantes (3) Pêche avec filets maillants

(4) Pêche avec palangres (5) Pêche avec chaluts à panneaux

Tableau 3 (b) Permis de pêche disponibles / Semi- hauturiers.

Type de bateau (groupes 11-14)	Bateaux dans l'échantillon	Permis pour les différentes pêches		
		Crabe	Poisson de fond	Crevette
	No.	No.	No.	No.
11. Crabiers	4	4	3	1
12. Seineurs écossais	4	-	4	-
13. Crabiers et Seineurs E.	4	4	4	-
14. Crevettiers	4	-	4	4
TOTAL	16	8	15	5

Tableau 3 (c) - Permis de pêche disponible/Baie de Fundy.

Type de bateau (groupes 15-19)	Bateaux dans l'échantillon	Permis pour les différentes pêches								
		Homard	(1) Poisson de fond	Pétoncle	Hareng	Maquereau	Seine bourse	Pêche aux palourdes	Seine Traînante (shut-off)	Pompe à hareng (pumping licence)
	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.
15. Polyvalents (bois)	3	2	2	3	1			1	1	1
16. Polyvalents (fibre de verre)	3	3	1	3	2					2
17. Seineurs à hareng	3	-	-	-			3			
18. Palangriers	3	2	3		1	1				
19. Dragueurs à pétoncle	4	2	3	4	3			1	1	
TOTAL:	16	9	9	10	7	1	3	2	2	3

(1) Pêche avec filets et avec palangres.

RENDEMENT DES OPERATIONS

Les bateaux côtiers du nord et sud-est de la province débarquèrent en 1985 un total de 4 570 842 lbs soit une valeur total de 1 552 358,38 $. De cette valeur le homard représente 67,9 % et le hareng 15,7 % (tableau 4a).

Le tableau 4b indique les débarquements totaux de 11 668 512 lbs pour les semi-hauturiers ayant une valeur totale de 4 279 702,37 $. Le crabe des neiges représentait 56,6 % de cette valeur et de morue 21,7 %.

Les bateaux de la région de la baie de Fundy débarquèrent 18 005 637 lbs pour une valeur totale de 1 621 868,20 $. Le hareng représentait 64,8 % de cette valeur et la pétoncle 14.4 %.

Quant aux autres tableaux qui suivent, soit du tableau 5(a) au tableau 9(c), ils représentent une analyse plus détaillée des débarquements.

Tableau 4(a)- Débarquements totaux, valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce-Côtes nord et sud-est 1985

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourventage du total	Prix moyens reçus
	lbs	%	$	%	¢
		Côtiers			
Homard	487 272	10,7	1 054 681,96	67,9	216,45
Hareng	3 201 918	70,0	243 429,18	15,7	7,60
Maquereau	456 402	10,0	64 023,53	4,1	14,03
Morue	29 703	0,6	6 579,64	0,4	22,15
Plie	27 520	0,6	4 103,16	0,3	15,77
Merluche	97 468	2,2	15 281,62	1,0	15,44
Gaspereau	220 500	4,8	13 230,00	0,9	6,00
Alose	12	Ø	2,00	Ø	16,67
Thon	910	Ø	682,50	Ø	75,00
Pétoncle	27 979	0,6	146 075,31	9,4	522,09
Huîtres	3 723	0,1	2 056,30	0,1	55,23
Crabe Cancer	17 435	0,4	2 213,18	0,2	12,69
TOTAUX	4 570 842	100,0	1 552 358,38	100,0	33,96

Ø Non applicable

Tableau 4 (b) Débarquements totaux, valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce-Côtes nord et sud-est 1985.

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourcentage du total	Prix moyens reçus
	lbs	%	$	%	¢
		Semi-hauturiers			
Crabe	4 288 251	36,8	2 421 828,39	56,6	56,48
Morue	4 688 820	40,2	930 199,93	21,7	19,84
Merluche	193 844	1,7	15 410,98	0,4	7,95
Plie	957 424	8,2	222 814,10	5,2	23,27
Aiglefin	57 470	0,5	15 402,97	0,4	26,80
Flétan	559	Ø	526,85	Ø	94,25
Turbot	105 944	0,9	15 666,72	0,4	14,79
Poisson chat	327	Ø	42,81	Ø	13,09
Sébaste	276 883	2,3	31 558,17	0,7	11,40
Crevette	1 095 149	9,4	626 232,25	14,6	57,18
Non classé*	3 841	Ø	19,20	Ø	0,5
TOTAUX	11 668 512	100,0	4 279 702,37	100,0	36,68

Ø Non applicable

* Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 4(c) - Débarquements totaux. valeur totale au débarquement et prix moyens par espèce-Baie de Fundy.

Espèces	Débarquements totaux	Pourcentage du total	Valeur totale au débarquement	Pourcentage du total	Prix moyens reçus
	lbs	%	$	%	¢
Homard	36 979	0,20	148 454,40	9,15	401,46
Hareng	17 344 932	96,33	1 051 389,45	64,83	6,06
Pétoncle	35 213	0,20	234 002,74	14,43	664,54
Morue	278 905	1,55	95 254,75	5,87	34,15
Plie	40 334	0,22	19 137,45	1,18	47,45
Merluche	1 176	0,01	196,50	0,01	16,71
Aiglefin	32 159	0,18	19 507,08	1,20	60,66
Flétan	375	Ø	813,87	0,05	217,03
Maquereau	9 208	0,05	1 828,66	0,11	19,86
Goberge	41 144	0,23	8 050,95	0,50	19,57
Poisson-Chat	3 362	0,02	308,79	0,02	9,18
Esturgeon	68	Ø	10,20	Ø	15,00
Requin	244	Ø	230,10	0,02	94,30
Ecailles de hareng	166 597	0,93	38 848,26	2,40	23,32
Alose	100	Ø	15,00	Ø	15,00
Chien de mer	441	Ø	220,00	0,01	49,89
Palourdes	14 400	0,08	3 600,00	0,22	25,00
TOTAUX	18 005 637	100,00	1 621 868,20	100,00	9,01

Ø Non applicable

Tableau 5 (a) Débarquements moyens par espèce-Côtes nord et sud-est

Bateaux côtiers

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Neguac
	lbs	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	5 532		6 838	5 241	10 230
Hareng	78 768	398 462	37 173	152 327	50 097
Maquereau	13 264	53 279	7 499	19 317	625
Morue	3 209	300	691	1 881	500
Plie	1 340		375	49	116
Merluche	638		221		1 078
Alose	3				
Gaspereau					
Pétoncle		625	276	347	613
Thon			228		
Huîtres					931
Crabe Cancer					1 024
TOTAUX	102 754	452 666	53 301	179 162	65 214

* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 5(a) - Débarquements moyens par espèce-Côtes nord et sud-est

Bateaux-Côtiers

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6. Baie-Ste Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibouc-tou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
	lbs	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	12 440	13 826	15 576	20 180	31 957
Hareng	45 594	32 641		5 417	
Maquereau	12 935	7 182			
Morue	168	676			
Plie	5 000				
Merluche		3 866	11 576		6 988
Alose					
Gaspereau			55 125		
Pétoncle	722		1 767	1 714	930
Thon					
Huîtres					
Crabe Cancer		1 602	1 388	31	312
TOTAUX	76 859	59 793	85 432	27 342	40 187

Tableau 5 (b) - Débarquements moyens par espèce-Côtes nord et sud-est

Bateaux semi-hauturiers

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13. (2) Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	lbs	lbs	lbs	lbs
Morue		891 573	139 730	140 902
Aiglefin		13 910	150	307
Merluche		36 205	10 954	1 302
Flétan		29		111
Turbot		333	37	26 117
Plie		184 642	50 684	4 030
Poisson-chat				82
Sébaste				69 221
Crevette				273 787
Crabe des Neiges	430 043		642 020	
Non Classé (1)				960
TOTAUX	430 043	1 126 692	843 575	516 819

(1) Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

(2) Coque en acier

Tableau 5(c) - Débarquements moyens par espèce - Baie de Fundy.

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau				
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers	19. Dragueurs à pétoncle
	lbs	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	2 083	5 945		2 313	1 489
Hareng			5 674 826		80 114
Aiglefin	1 976	8 057		686	
Morue	22 593	29 119	270	40 986	
Plie	9 357	4 069		19	
Merluche	28	248		116	
Goberge	8 567	3 287		1 861	
Poisson-chat	297	818		5	
Pétoncle	1 159	3 216			5 522
Flétan	23	64		38	
Esturgeon				23	
Maquereau				3 069	
Requin		47		35	
Ecailles de hareng	35 192	20 341			
Alose				33	
Chien de mer				147	
Palourdes					3 600
TOTAUX	81 275	75 211	5 675 096	49 331	90 725

Tableau 6 (a)- Valeurs moyennes au débarquement par espèce.

Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. *Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4. *Lamèque Shippagan	5. Val Comeau Neguac
	$	$	$	$	$
Homard	11 121		15 816	12 282	23 623
Hareng	5 765	27 215	3 587	15 158	3 574
Maquereau	1 347	7 222	1 127	3 477	94
Morue	809	60	138	376	123
Plie	368		30	11	17
Merluche	67		22		151
Alose	1				
Gaspereau					
Pétoncle		3 438	1 398	1 916	2 759
Thon			171		
Huîtres					514
Crabe Cancer					102
TOTAUX	19 478	37 935	22 289	33 220	30 957

* Considéré comme des bateaux à hareng

Tableau 6 (a) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce.

Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6. Baie-Ste Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibouc-tou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
	$	$	$	$	$
Homard	27 896	30 126	33 769	40 606	68 432
Hareng	2 845	2 325		388	
Maquereau	1 940	798			
Morue	31	108			
Plie	600				
Merluche		387	2 286		907
Alose					
Gaspereau			3 308		
Pétoncle	3 805		9 389	8 984	4 830
Thon					
Huîtres					
Crabe Cancer		160	259	3	29
TOTAUX	37 117	33 904	49 011	49 981	74 198

Tableau 6 (b) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce.

Côtes nord et sud-est - Bateaux Semi-hauturiers.

Espèces de poisson	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13. (2) Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	$	$	$	$
Morue		175 306	30 088	27 156
Aiglefin		3 729	60	62
Merluche		2 835	936	81
Flétan		44		88
Turbot		50	12	3 855
Plie		41 848	13 081	774
Poisson-chat				11
Sébaste				7 890
Crevette				156 553
Crabe des Neiges	253 675		351 782	
Non classé (1)				5
TOTAUX	253 675	223 812	395 959	196 480

(1) Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

(2) Coque en acier.

Tableau 6(c) - Valeurs moyennes au débarquement par espèce - Baie de Fundy

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau				
	15.Polyvalents (bois)	16.Polyvalents (fibre de verre)	17.Seineurs à hareng	18. Palangriers	19.Dragueurs à pétoncle
	lbs	lbs	lbs	lbs	lbs
Homard	7 786	24 721		8 714	6 198
Hareng			344 284		4 635
Aiglefin	1 513	4 457		533	
Morue	8 929	8 798	94	13 930	
Plie	4 844	1 530		6	
Merluche	5	42		18	
Goberge	1 669	643		372	
Poisson-Chat	56	47		1	
Pétoncle	8 797	20 719			36 364
Flétan	47	132		92	
Esturgeon				3	
Maquereau				610	
Requin		42		35	
Ecailles de Hareng	8 804	4 145			
Alose				5	
Chien de mer				73	
Palourdes					900
TOTAUX	42 450	65 274	344 378	24 392	48 097

Tableau 7 (a) Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre)

Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.*Caraquet	3.Lamèque-Shippagan	4.*Lamèque Shippagan	5.Val Comeau Neguac
Homard	201,03		231,30	234,34	230,92
Hareng	7,32	6,83	9,65	9,95	7,13
Maquereau	10,16	13,56	15,03	18,00	15,04
Morue	25,21	20,00	19,97	19,99	24,60
Plie	27,46		8,00	22,45	14,66
Merluche	10,50		9,95		14,01
Alose	33,33				
Gaspereau					
Pétoncle		550,08	506,52	552,16	450,08
Thon			75,00		
Huîtres					55,21
Crabe Cancer					9,96
Toutes espèces	18,96	8,38	41,82	18,54	47,47

* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 7 (a) Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre)

Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6.Baie-Ste Anne	7.Pointe Sapin	8.Richibouctou	9.Cap-Pelé	10.Cap Tourmentin
Homard	224,24	217,89	216,80	201,22	214,14
Hareng	6,24	7,12		7,16	
Maquereau	15,00	11,11			
Morue	18,45	15,98			
Plie	12,00				
Merluche		10,01	19,75		12,98
Alose					
Gaspereau			6,00		
Pétoncle	527,01		531,35	524,15	519,35
Thon					
Huîtres					
Crabe Cancer		9,99	18,66	9,68	9,29
Toutes espèces	48,29	56,70	57,37	182,80	184,63

Tableau 7 (b)- Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre)

Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13. (2)Crabiers et seineurs E.	14. Crevettiers
Morue		19,66	21,53	19,27
Aiglefin		26,81	40,00	20,20
Merluche		7,83	8,54	6,22
Flétan		151,72		79,28
Turbot		15,02	32,43	14,76
Plie		22,66	25,81	19,21
Poisson-chat				13,41
Sébaste				11,40
Crevette				57,18
Crabe des neiges	58,99		54,79	
Non classé (1)				0,52
Toutes espèces	58,99	19,86	46,94	38,02

(1) Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

(2) Coque en acier

Tableau 7 (c) - Prix moyens reçus par espèce (en cents la livre) - Baie de Fundy

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau				
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers	19. Dragueurs à pétoncle
	¢	¢	¢	¢	¢
Homard	373,79	415,83		376,74	416,25
Hareng			6,07		5,79
Aiglefin	76,57	55,32		77,70	
Morue	39,52	30,21	34,81	33,99	
Plie	51,77	37,60		31,58	
Merluche	17,86	16,94		15,52	
Goberge	19,48	19,56		19,99	
Poisson-chat	18,86	5,75		20,00	
Pétoncle	759,02	644,25			658,53
Flétan	204,35	206,25		242,11	
Esturgeon				13,04	
Maquereau				19,88	
Requin		89,36		100,00	
Ecailles de hareng	25,02	20,38			
Alose				15,15	
Chien de mer				49,66	
Palourdes					25,00
Toutes espèces	52,23	86,79	6,07	49,45	53,01

Tableau 8 (a) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par expèce

Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. *Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4. *Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Nequac
	%	%	%	%	%
Homard	5,4		12,8	2,9	15,7
Hareng	76,7	88,0	69,8	85,0	76,8
Maquereau	12,9	11,8	14,1	10,8	1,0
Morue	3,1	0,1	1,3	1,1	0,8
Plie	1,3		0,7	Ø	0,2
Merluche	0,6		0,4		1,6
Alose	Ø				
Gaspereau					
Pétoncle		0,1	0,5	0,2	0,9
Thon			0,4		
Huîtres					1,4
Crabe Cancer					1,6
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Non applicable

* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 8 (a) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6.Baie-Ste Anne	7.Pointe Sapin	8.Richibouctou	9.Cap Pelé	10. Cap Tourmentin
	%	%	%	%	%
Homard	16,2	23,1	18,2	73,8	79,5
Hareng	59,3	54,6		19,8	
Maquereau	16,8	12,0			
Morue	0,2	1,1			
Plie	6,5				
Merluche		6,5	13,6		17,4
Alose					
Gaspereau			04,5		
Pétoncle	1,0		2,1	6,3	2,3
Thon					
Huîtres					
Crabe Cancer		2,7	1,6	0,1	0,8
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau 8 (b) Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seineurs écossais	13.*Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	%	%	%	%
Morue		79,1	16,6	27,2
Aiglefin		1,3	Ø	0,1
Merluche		3,2	1,3	0,3
Flétan		Ø		Ø
Turbot		Ø	Ø	5,0
Plie		16,4	6,0	0,8
Poisson-chat				Ø
Sébaste				13,4
Crevette				53,0
Crabe des neiges	100,0		76,1	
Non Classé (1)				0,2
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Non applicable

* coque en acier

(1) Non classé signifie toutes espèces classées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 8(c) - Répartition en pourcentage des débarquements totaux par espèce-Baie de Fundy.

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau				
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers	19. Dragueurs à pétoncle
	%	%	%	%	%
Homard	2,6	7,9		4,7	1,6
Hareng			100,0		88,3
Aiglefin	2,4	10,7		1,4	
Morue	27,8	38,7	Ø	83,1	
Plie	11,5	5,4		Ø	
Merluche	Ø	0,3		0,2	
Goberge	10,6	4,4		3,7	
Poisson-chat	0,4	1,1		Ø	
Pétoncle	1,4	4,3			6,1
Flétan	Ø	0,1		0,1	
Esturgeon				0,1	
Maquereau				6,2	
Requin		0,1		0,1	
Ecailles de hareng	43,3	27,0			
Alose				0,1	
Chien de mer				0,3	
Palourdes					4,0
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Non applicable

Tableau 9 (a)- Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.* Caraquet	3. Lamèque-Shippagan	4.* Lamèque Shippagan	$.Val Comeau Nequac
	%	%	%	%	%
Homard	57,1		71,0	37,0	76,3
Hareng	29,6	71,7	16,1	45,6	11,5
Maquereau	6,9	19,0	5,0	10,5	0,3
Morue	4,2	0,2	0,6	1,1	0,4
Plie	1,9		0,1	Ø	0,1
Merluche	0,3		0,1		0,5
Alose	Ø				
Gaspereau					
Calmar					
Pétoncle		9,1	6,3	5,8	8,9
Thon			0,8		
Huîtres					1.7
Crabe Cancer					0,3
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Non applicable

* Considéré comme des bateaux à hareng

Tableau 9 (a)- Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

Espèces de poisson	Moyenne selon la région				
	6. Baie-Ste Anne	7. Pointe Sapin	8. Richibouctou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
	%	%	%	%	%
Homard	75,2	88,9	68,9	81,2	92,2
Hareng	7,7	6,9		0,8	
Maquereau	5,2	2,3			
Morue	0,1	0,3			
Plie	1,6				
Merluche		1,1	4,7		1,2
Alose					
Gaspereau			6,7		
Pétoncle	10,2		19,2	18,0	6,5
Thon					
Huîtres					
Crabe Cancer		0,5	0,5	Ø	0,1
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Non applicable

Tableau 9 (b)- Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par expèce-Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

Espèces de poisson	Moyenne			
	11. Crabiers	12. Seigneurs écossais	13.* Carbiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
	%	%	%	%
Morue		78,3	7,6	13,8
Aiglefin		1,7	Ø	Ø
Merluche		1,3	0,3	Ø
Flétan		Ø		0,1
Turbot		Ø	Ø	2,0
Plie		18,7	3,3	0,4
Poisson-chat				Ø
Sébaste				4,0
Crevette				79,7
Crabe des neiges	100,0		88,8	
Non classé (1)				Ø
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Non applicable

* Coque en acier

(1) Non classé signifie toutes espèces clasées par les acheteurs comme étant de qualité inférieure.

Tableau 9(c) - Répartition en pourcentage de la valeur totale des débarquements par espèce - Baie de Fundy.

Espèces de poisson	Moyenne selon le type de bateau				
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (Fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers	19. Dragueurs à Pétoncle
	%	%	%	%	%
Homard	18,4	37,9		35,7	12,9
Hareng			100,0		9,6
Aiglefin	3,6	6,8		2,2	
Morue	21,0	13,5	Ø	57,1	
Plie	11,4	2,3		Ø	
Merluche	Ø	0,1		0,1	
Goberge	3,9	1,0		1,5	
Poisson-chat	0,1	0,1		Ø	
Pétoncle	20,7	31,7			75,6
Flétan	0,1	0,2		0,4	
Esturgeon				Ø	
Maquereau				2,5	
Requin		0,1		0,2	
Ecailles de hareng	20,8	6,3			
Alose				Ø	
Chien de mer				0,3	
Palourdes					1,9
TOTAUX	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ø Non applicable

RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS

Le résumé des opérations pour 1985 se trouve indiqué pour chacun des groupes comme moyenne et comme repartition en pourcentage des recettes du tableau 10 a au tableau 11 c inclusivement.

En général les bateaux côtiers ont eu plus de succès que l'année précédente. Et c'est surtout à partir de Pointe Sapin en allant vers le sud de la province qu'on peut remarquer une nette amélioration dû principalement à une augmentation considérable des prises de homard.

Pour les crabiers le revenu net à considérablement diminué. Ceci est dû au fait que les prises de même que le prix reçu la livre ont chuté assez fortement par rapport à l'année précédente.

Les seineurs écossais ont pu recevoir en général un meilleur prix et des plus forts débarquements. C'est pourquoi ils démontrent des résultats financiers intéressants.

Les crabiers et seineurs écossais, c'est-à dire les bateaux qui ont une coque d'acier, ont eux aussi obtenu des résultats financiers intéressants et bien mieux que l'année précédente.

Quant aux crevettiers, la situation financière demeure des plus déplorable, ayant un déficit net moyen de 84 317,00 $ après dépréciation. Les dépenses de carburant et des intérêts sur emprunt représentent respectivement 30,2 % et 24,4 % des recettes totales, ce qui contribue à diminuer considérablement le revenu.

Dans la région de la baie de Fundy on remarque que le volume des débarquements pour les seineurs à hareng à augmenté assez fortement comparé à l'année précédente. Les palangriers par ailleurs demeure une entreprise peu profitable. Il est à remarquer que les capitaines ou les propriétaires des bateaux ont bien souvent à leur disposition différentes entreprises de pêche. Ce qui veut dire qu'on ne concentre pas tout l'effort de pêche sur un type d'engins de pêche, mais plutôt sur différents types disponibles qui en quelque sorte deviennent compétitifs entre eux. Ainsi le peu de succès avec la pêche à la palangre permettra au capitaine d'utiliser son autre bateau pour la drague à la pétoncle ou encore travailler comme partenaire dans un parc à hareng (herring weir) dépendant des avantages qu'il pourra en retirer dans chacun des cas. Ce qui veut dire que le résultat des études de certaines entreprises de pêche peut être parfois affecté par ce phénomène qui est plutôt spécifique à la région de la baie de Fundy.

Tableau 10 (a) Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	1. Stonehaven Maisonnette	2.* Caraquet	3. Lamèque-Shippagan
Dimensions (pieds)	35	48	36
	$	$	$
Recettes			
Vente de poisson	19 478	37 935	22 289
Autres recettes		2 641	1
Total des recettes	19 478	40 576	22 290
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	401	1 034	657
Moteur	639	511	315
Treuil	120	473	180
Engins de pêche	594	654	894
Electronique	37	22	192
Total partiel	1 791	2 694	2 238
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	1 991	2 603	2 443
Bouette	674		943
Glace		278	
Vivres	387	930	600
Salaires	111	69	61
Quayage	24	428	150
Divers	2 158	2 385	2 674
Total partiel	5 345	6 693	6 871
Frais fixes			
Assurance maritime	266	850	362
Commission accidents du travail			
Intérêt	914	1 960	385
Autres	212	259	256
Total partiel	1 392	3 069	1 003
Dépenses totales au comptant	8 528	12 456	10 112
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	10 950	28 120	12 178
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	9 405	23 967	11 202
Commission			
Total partiel	9 405	23 967	11 202
2. Quote-part nette du bateau	1 545	4 153	976
Moins dépréciation (2)	1 401	2 997	1 847
Revenu net du bateau	144	1 156	- 871

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 10 (a) Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	4.*Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Neguac	6. Baie-Ste-Anne
Dimensions (pieds)	44	43	43
	$	$	$
Recettes			
Vente de poisson	33 220	30 956	37 117
Autres recettes	11	18	
Total des recettes	33 231	30 974	37 117
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	1 038	589	1 164
Moteur	634	406	666
Treuil	135	64	508
Engins de pêche	1 778	823	1 250
Electronique	92	69	158
Total partiel	3 677	1 951	3 746
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	2 365	3 318	2 857
Bouette	733	1 000	1 263
Glace	4	18	38
Vivres	712	1 238	844
Salaires	145	85	80
Quayage	241	160	176
Divers	3 205	2 823	3 096
Total partiel	7 405	8 642	8 354
Frais fixes			
Assurance maritime	647	139	501
Commission accidents du travail			
Intérêt	1 865	209	942
Autres	199	208	282
Total partiel	2 711	556	1 725
Dépenses totales au comptant	13 793	11 149	13 825
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	19 438	19 825	23 292
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	16 452	11 595	12 883
Commission			
Total partiel	16 452	11 595	12 883
2. Quote-part nette du bateau	2 986	8 230	10 409
Moins dépréciation (2)	2 496	843	1 961
Revenu net du bateau	490	7 387	8 448

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

* Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 10 (a) Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Côtes nord et sud-est - Bateaux côtiers.

ITEMS	Moyenne			
	7. Pointe-Sapin	8. Richibouc-tou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
Dimensions (pieds)	39	44	42	43
	$	$	$	$
Recettes				
Vente de poisson	33 904	49 011	49 981	74 198
Autres recettes	335	286		
Total des recettes	34 239	49 297	49 981	74 198
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	691	1 276	1 209	842
Moteur	521	298	681	456
Treuil	151	656	1 298	555
Engins de pêche	1 223	3 475	2 100	2 511
Electronique	33	62	36	53
Total partiel	2 619	5 767	5 324	4 417
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	2 887	3 530	4 427	3 409
Bouette	1 369	1 530	1 313	2 919
Glace	2	-	4	
Vivres	581	1 025	344	738
Salaires	81	62	179	66
Quayage	140	106	188	163
Divers	2 886	3 313	3 442	2 999
Total partiel	7 946	9 566	9 897	10 294
Frais fixes				
Assurance maritime	257	314	406	417
Commission accidents du travail				
Intérêt	807	678	703	487
Autres	256	216	389	247
Total partiel	1 320	1 208	1 498	1 151
Dépenses totales au comptant	11 885	16 541	16 719	15 862
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	22 354	32 756	33 262	58 336
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage (1)	11 799	12 205	13 937	15 457
Commission				
Total partiel	11 799	12 205	13 937	15 457
2. Quote-part nette du bateau	10 555	20 551	19 325	42 879
Moins dépréciation (2)	1 005	1 765	2 149	1 910
Revenu net du bateau	9 550	18 786	17 176	40 969

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Tableau 10 (b) Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens
Cotes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

ITEMS	Moyenne			
	11.Crabiers	12.Seineur écossais	13.*Crabiers et seineur E.	14.Crevet-tiers
Dimensions (pieds)	64	64	65	85
	$	$	$	$
Recettes				
Vente de poisson	253 675	223 812	395 959	196 480
Autres recettes	29	30	23	98
Total des recettes	253 704	223 842	395 982	196 578
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	6 594	7 504	5 461	5 161
Moteur	4 124	8 541	1 899	3 056
Treuil	1 405	3 390	1 457	5 977
Engins de pêche	11 693	7 725	7 771	4 917
Electronique	421	2 136	641	1 053
Total partiel	24 237	29 296	17 229	20 164
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	13 207	20 160	23 037	58 979
Bouette	20 005		22 133	
Glace	668	3 186	2 102	4 572
Vivres	3 277	4 481	4 621	6 146
Salaires	692	581	619	1 195
Quayage	714	938	520	350
Divers	5 676	5 414	7 292	5 884
Total partiel	44 239	34 760	60 324	77 126
Frais fixes				
Assurance maritime	11 993	8 856	14 635	18 563
Commission accidents du travail	625	625	650	625
Intérêt	14 700	8 133	36 023	45 990
Autres	1 130	1 299	1 304	1 241
Total partiel	28 448	18 913	52 612	66 419
Dépenses totales au comptant	96 924	82 969	130 165	163 709
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	156 780	140 873	265 817	32 869
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage (1)	103 683	97 616	168 954	65 091
Commission	3 428		75	2 010
Total partiel	107 111	97 616	169 029	67 101
2. Quote-part nette du bateau	49 669	43 257	-96 788	-34 232
Moins dépréciation (2)	24 760	16 920	44 146	50 085
Revenu net du bateau	24 909	26 337	52 642	-84 317

(1) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.
* Coque en acier

Tableau 10 (c) - Recettes, dépenses et bénéfices nets moyens - Baie de Fundy.

ITEMS	Moyenne				
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers	19. Draguers à pétoncle
Dimensions (pieds)	43	42	60	41	40
	$	$	$	$	$
Recettes					
Vente de poisson	42 450	65 274	344 378	24 392	48 097
Autres recettes	2 989	153			
Total des recettes	45 439	65 427	344 378	24 392	48 097
Dépenses					
Entretien et réparation					
Coque	629	392	3 771	245	1 592
Moteur	1 316	1 435	1 392	650	804
Treuil	478	753	929	37	81
Engins de pêche	1 829	3 922	2 197	776	1 606
Electronique	166	401	1 269	26	160
Total partiel	4 418	6 903	9 558	1 734	4 243
Autres dépenses d'exploitation					
Carburant	4 554	8 480	10 050	2 162	5 479
Boette	256	986		1 111	253
Glace			62		
Vivres	789	515	3 844	447	682
Salaires	240	283	934	17	76
Quayage	18				
Divers	1 521	1 903	5 537	1 681	2 683
Association des seineurs			5 500		
Total partiel	7 378	12 167	25 927	5 418	9 173
Frais fixes					
Assurance maritime	1 538	1 260	4 487	702	1 137
Commission accidents du travail			1 612		
Loyer					
Intérêt	1 913	3 264	3 572	1 145	1 846
Autres	188	195	1 760	148	227
Total partiel	3 639	4 719	11 431	1 995	3 210
Dépenses totales au comptant	15 435	23 789	46 916	9 147	16 626
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	30 004	41 638	297 462	15 245	31 471
1. Revenu net de l'équipage					
Part nette d'équipage (1)	17 917	32 835	152 508	13 336	18 442
Commission					
Total partiel	17 917	32 835	152 508	13 336	18 442
2. Quote-part nette du bateau	12 087	8 803	144 954	1 909	13 029
Moins dépréciation (2)	3 240	4 582	7 964	1 898	2 836
Revenu net du bateau	8 847	4 221	136 990	11	10 193

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Tableau 11 (a) Répartition en pourcentage des recettes totales
Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	1. Stonehaven-Maisonnette	2.* Caraquet	3. Lamèque Shippagan
Dimensions (pieds)	35	48	36
Recettes			
Vente de poisson	100,0	93,5	100,0
Autres recettes		6,5	Ø
Total des recettes	100,0	100,0	100,0
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	2,1	2,5	3,0
Moteur	3,3	1,2	1,4
Treuil	0,6	1,2	0,8
Engins de pêche	3,0	1,6	4,0
Electronique	0,2	0,1	0,9
Total partiel	9,2	6,6	10,1
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	10,2	6,4	11,0
Bouette	3,4		4,2
Glace		0,7	
Vivres	2,0	2,3	2,7
Salaires	0,6	0,2	0,2
Quayage	0,1	1,0	0,7
Divers	11,1	5,9	12,0
Total partiel	27,4	16,5	30,8
Frais fixes			
Assurance maritime	1,4	2,1	1,6
Commission accidents du travail			
Intérêt	4,7	4,8	1,7
Autres	1,1	0,7	1,2
Total partiel	7,2	7,6	4,5
Dépenses totales au comptant	43,8	30,7	45,4
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	56,2	69,3	54,6
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	48,3	59,1	50,2
Commission			
Total partiel	48,3	59,1	50,2
2. Quote-part nette du bateau	7,9	10,2	4,4
Moins dépréciation (2)	7,2	7,4	8,3
Revenu net du bateau	0,7	2,8	-3,9

* Considéré comme des bateaux à hareng.
(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.
(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.
Ø Non applicable

Tableau 11 (a) Répartition en pourcentage des recettes totales
Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers.

ITEMS	Moyenne		
	4.* Lamèque-Shippagan	5. Val Comeau Neguac	6. Baie-Ste-Anne
Dimensions (pieds)	44	43	43
Recettes			
Vente de poisson	100,0	99,9	100,0
Autres recettes	Ø	0,1	
Total des recettes	100,0	100,0	100,0
Dépenses			
Entretien et réparation			
Coque	3,1	I,9	3,1
Moteur	1,9	1,3	1,8
Treuil	0,4	0,2	1,4
Engins de pêche	5,4	2,7	3,4
Electronique	0,3	0,2	0,4
Total partiel	11,1	6,3	10,1
Autres dépenses d'exploitation			
Carburant	7,1	10,7	7,7
Bouette	2,2	3,2	3,4
Glace	Ø	0,1	0,1
Vivres	2,2	4,0	2,3
Salaires	0,5	0,3	0,2
Quayage	0,7	0,5	0,5
Divers	9,6	9,1	8,3
Total partiel	22,3	27,9	22,5
Frais fixes			
Assurance maritime	1,9	0,4	1,4
Commission accidents du travail			
Intérêt	5,6	0,7	2,5
Autres	0,6	0,7	0,8
Total partiel	8,1	1,8	4,7
Dépenses totales au comptant	41,5	36,0	37,3
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	58,5	64,0	62,7
1. Revenu net de l'équipage			
Part nette d'équipage (1)	49,5	37,4	34,7
Commission			
Total partiel	49,5	37,4	34,7
2. Quote-part nette du bateau	9,0	26,6	28,0
Moins dépréciation (2)	7,5	2,7	5,3
Revenu net du bateau	1,5	23,9	22,7

* Considéré comme des bateaux à hareng.
(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.
(2) Dépréciation calculée a 7½% annuellement.
Ø Non applicable

Tableau 11 (a) Répartition en pourcentage des recettes totales
Côtes nord et sud-est - Bateaux Côtiers.

ITEMS	Moyenne			
	7. Pointe Sapin	8. Richi-bouctou	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
Dimensions (pieds)	39	44	42	43
Recettes				
Vente de poisson	99,0	99,4	100,0	100,0
Autres recettes	1,0	0,6		
Total des recettes	100,0	100,0	100,0	100,0
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	2,0	2,6	2,4	1,1
Moteur	1,5	0,6	1,4	0,6
Treuil	0,4	1,3	2,6	0,8
Engins de pêche	3,6	7,1	4,2	3,4
Electronique	0,1	0,1	0,1	0,1
Total partiel	7,6	11,7	10,7	6,0
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	8,4	7,2	8,8	4,6
Bouette	4,0	3,1	2,6	4,0
Glace	Ø	Ø	Ø	
Vivres	1,7	2,1	0,7	1,0
Salaires	0,2	0,1	0,4	0,1
Quayage	0,4	0,2	0,4	0,2
Divers	8,5	6,7	6,9	4,0
Total partiel	23,2	19,4	19,8	13,9
Frais fixes				
Assurance maritime	0,8	0,7	0,8	0,6
Commission accidents du travail				
Intérêt	2,3	1,4	1,4	0,6
Autres	0,8	0,4	0,8	0,3
Total partiel	3,9	2,5	3,0	1,5
Dépenses totales au comptant	34,7	33,6	33,5	21,4
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	65,3	66,4	66,5	78,6
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage (1)	34.5	24,7	27,9	20,8
Commission				
Total partiel	34,5	24,7	27,9	20,8
2. Quote-part nette du bateau	30,8	41,7	38,6	57,8
Moins dépréciation (2)	2,9	3,6	4,3	2,6
Revenu net du bateau	27,9	38,1	34,3	55,2

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.
(2) Dépréciation calculée a 7½% annuellement.
Ø Non applicable

Tableau 11 (b) Répartition en pourcentage des recettes totales
Côtes nord et sud-est - Bateaux semi-hauturiers.

ITEMS	11. Crabiers	12. Seineurs Ecossais	13.*Crabiers et Seineurs E.	14. Crevettiers
Dimensions (pieds)	64	64	65	85
Recettes				
Vente de poisson	100,0	100,0	100,0	100,0
Autres recettes	Ø	Ø	Ø	Ø
Total des recettes	100,0	100,0	100,0	100,0
Dépenses				
Entretien et réparation				
Coque	2,6	3,4	1,4	2,6
Moteur	1,6	3,8	0,5	1,6
Treuil	0,6	1,5	0,4	3,0
Engins de pêche	4,6	3,4	2,0	2,5
Electronique	0,2	1,0	0,1	0,6
Total partiel	9,6	13,1	4,4	10,3
Autres dépenses d'exploitation				
Carburant	5,2	9,0	5,8	30,0
Bouette	7,9		5,6	
Glace	0,2	1,4	0,5	2,3
Vivres	1,3	2,0	1,2	3,1
Salaires	0,3	0,3	0,2	0,6
Quayage	0,3	0,4	0,1	0,2
Divers	2,2	2,4	1,8	3,0
Total partiel	17,4	15,5	15,2	39,2
Frais fixes				
Assurance maritime	4,7	4,0	3,7	9,5
Commission accidents du travail	0,3	0,3	0,2	0,3
Intérêt	5,8	3,6	9,1	23,4
Autres	0,4	0,6	0,3	0,6
Total partiel	11,2	8,5	13,3	33,8
Dépenses totales au comptant	38,2	37,1	32,9	83,3
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	61,8	62,9	67,1	16,7
1. Revenu net de l'équipage				
Part nette d'équipage (1)	40,9	43,6	42,7	33,1
Commission	1,3		Ø	1,0
Total partiel	42,2	43,6	42,7	34,1
2. Quote-part nette du bateau	19,6	19,3	24,4	-17,4
Moins dépréciation (2)	9,8	7,6	11,1	25,5
Revenu net du bateau	9,8	11,7	13,3	-42,9

(1) Dépréciation calculée a 7½% annuellement.
Ø Non applicable
* Coque en acier

Tableau 11(c) - Répartition en pourcentage des recettes totales- Baie de Fundy.

ITEMS	Moyenne				
	15.Polyvalents (bois)	16.Polyvalents (fibre de verre)	17.Seineurs à hareng	18.Palangriers	19.Draggueurs à pétoncle
Dimensions (pieds)	43	42	60	41	40
Recettes					
Vente de poisson	93,4	99,8	100,0	100,0	100,0
Autres recettes	6,6	0,2			
Total des recettes	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dépenses					
Entretien et réparation					
Coque	1,4	0,6	1,1	1,0	3,3
Moteur	2,9	2,2	0,4	2,7	1,7
Treuil	1,0	1,2	0,3	0,1	0,2
Engins de pêche	4,0	6,0	0,6	3,2	3,3
Electronique	0,4	0,6	0,4	0,1	0,3
Total partiel	9,7	10,6	2,8	7,1	8,8
Autres dépenses d'exploitation					
Carburant	10,0	13,0	2,9	8,9	11,4
Boette	0,6	1,5		4,5	0,5
Glace			Ø		
Vivres	1,7	0,8	1,1	1,8	1,4
Salaires	0,5	0,4	0,3	0,1	0,2
Quayage	0,1				
Divers	3,4	2,9	1,6	6,9	5,6
Association des seineurs	---		1,6	---	
Total partiel	16,3	18,6	7,5	22,2	19,1
Frais fixes					
Assurance maritime	3,4	1,9	1,3	2,9	2,4
Commission accidents du travail			0,5		
Loyer					
Intérêt	4,2	5,0	1,0	4,7	3,8
Autres	0,4	0,3	0,5	0,6	0,5
Total partiel	8,0	7,2	3,3	8,2	6,7
Dépenses totales au comptant	34,0	36,4	13,6	37,5	34,6
Rémunération nette au comptant main-d'oeuvre et capital	66,0	63,6	86,4	62,5	65,4
1. Revenu net de l'équipage					
Part nette d'équipage (1)	39,4	50,2	44,3	54,7	38,3
Commission					
Total partiel	39,4	50,2	44,3	54,7	38,3
2. Quote-part nette du bateau	26,6	13,4	42,1	7,8	27,1
Moins dépréciation (2)	7,1	7,0	2,3	7,8	5,9
Revenu net du bateau	19,5	6,4	39,8	0	21,2

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Dépréciation calculée à 7½% annuellement.

Ø Non applicable

COMPARAISON ENTRE LE COÛT MOYEN ENCOURU ET LE PRIX REÇU POUR CHAQUE LIVRE DE POISSON

Il est impossible de déterminer le coût moyen la livre pour chaque espèce de poisson débarqué puisque l'exploitation ne se limite pas en général à seulement une espèce. Un coût moyen total est donc établi pour toutes les espèces concernées dans chaque groupe étudié.

Les tableaux 12a et 12b indiquent la comparaison entre ce coût moyen total et le prix moyen reçu. Ainsi les pêcheurs de Cap Tourmentin ont réalisé le profit le plus élevé la livre parmi les pêcheurs côtiers, soit en moyenne 101,94 cents pour chaque livre de poisson débarqué. Dans la baie de Fundy ce sont les dragueurs à pétoncle qui ont réalisé le meilleur profit avec 11,23 cents la livre.

Tableau 12 (a) - Comparaison entre le coût moyen et le prix reçu pour chaque livre de poisson-Côtes Nord et Sud-Est.

Région et type (groupes1-14)	Coût la livre du poisson débarqué (1)	Prix reçu la livre (2)	Profit ou perte la livre
	¢	¢	¢
Côtiers			
1. Stonehaven-Maisonnette	18,82	18,96	0,14
2. Caraquet (3)	8,71	8,38	-0,33
3. Lamèque-Shippagan	43,45	41,82	-1,63
4. Lamèque- (3) Shippagan	18,27	18,54	0,27
5. Val Comeau-Neguac	36,17	47,47	11,30
6. Baie-Ste-Anne	37,30	48,29	10,99
7. Pointe Sapin	41,29	56,70	15,41
8. Richibouctou	35,71	57,37	21,66
9. Cap-Pelé	119,98	182,80	62,82
10. Cap Tourmentin	82,69	184,63	101,94
Semi-hauturiers			
11. Crabiers	53,20	58,99	5,79
12. Seineurs Ecossais	17,53	19,86	2,33
13. Crabiers et Seineurs E. (4)	40,70	46,94	6,24
14. Crevettiers	54,35	38,02	-16,33

(1) La dépréciation est comprise dans les coûts totaux, de même que les salaires moyens calculés pour les capitaines des bateaux côtiers.
(2) Ne tient pas compte des ristournes ou autres recettes.
(3) Considéré comme des bateaux à hareng.
(4) Coque en acier.

Tableau 12(b) - Comparaison entre le coût moyen et le prix reçu pour chaque livre de poisson - Baie de Fundy.

Région et type de bateau (groupes 15-19)	Coût la livre du poisson débarqué (1)	Prix reçu la livre (2)	Profit ou perte la livre
	¢	¢	¢
15. Polyvalents (bois)	45,02	52,23	7,21
16. Polyvalents (fibre de verre)	81,38	86,79	5,41
17. Seineurs à hareng	3,65	6,07	2,42
18. Palangriers	49,42	49,45	0,03
19. Dragueurs à pétoncle	41,78	53,01	11,23

(1) La dépréciation est comprise dans les coûts totaux, de même que les salaires moyens calculés pour les capitaines des bateaux côtiers.

(2) Ne tient pas compte des ristournes ou autres recettes.

LES EFFORTS DE PÊCHE

Les efforts de pêche pour un même genre de bateau de pêche peuvent se traduire de différentes façons, soit entre autres par le nombre de membres d'équipage, le nombre de sorties en mer et le nombre de jours de pêche. Les débarquements de poisson ou la valeur de ces quantités débarquées représentent les résultats directs de ces efforts. C'est ce qui se trouve indiqué aux tableaux 13, 14 et 15.

Tableau 13a - Rendement moyen des opérations des bateaux de pêche-Côtes nord et sud-est.

Région et type de bateau (groupes 1- 10)	Moyenne selon la région							
	LHT (1)	Effectif de l'équipage	Sorties	Jours en mer	Jours de pêche	Hrs de pêche (2)	Débarquements	Valeur au débarquement
	pi	No.	No.	No.	No.	No.	lbs	$
Côtiers								
1. Stonehaven-Maisonnette	35	1,72	81	81	81	587	102 754	19 478
2. Caraquet (3)	48	3,72	51	63	51	540	452 666	37 935
3. Lamèque-Shippagan	36	2,34	66	66	66	539	53 301	22 289
4. Lamèque-Shippagan (3)	44	3,00	53	67	53	490	179 162	33 220
5. Val Comeau-Neguac	43	2,27	60	60	60	600	65 214	30 957
6. Baie-Ste-Anne	43	2,25	78	78	78	646	76 859	37 117
7. Pointe Sapin	39	2,00	67	67	67	529	59 793	33 904
8. Richibouctou	44	2,00	76	76	76	661	85 432	49 011
9. Cap-Pelé	42	2,30	69	69	69	703	27 342	49 981
10. Cap Tourmentin	43	2,00	66	66	66	612	40 187	74 198

(1) LHT: Longueur hors tout

(2) Chiffres calculés d'après les estimations pour toutes les sortes de pêche.

(3) Considéré comme des bateaux à hareng

Tableau 13b - Rendement moyen des opérations des bateaux de pêche

Région et type de bateau (groupes 11-19)	Moyenne selon le type de bateau							
	LHT (1)	Effectif de l'équipage	Sorties	Jours		Hrs de pêche	Débarquements	Valeur au débarquement
				en mer	de pêche			
	pi	No.	No.	No.	No.	No.	lbs	$
Semi-hauturiers								
11. Crabiers	64	5,00	23	51	34	542(2)	430 043	253 675
12. Seineurs Ecossais	64	4,76	28	98	74	995	1 126 692	223 812
13. Crabiers et Seineurs E. (3)	65	5,00	33	96	68	919(2)	843 575	395 959
14. Crevettiers	85	4,23	18	141	105	1 549	516 819	196 480
Baie de Fundy								
15. Polyvalents (bois)	43	3,00	86(4)	86(4)	86(4)	527(4)	81 275	42 450
16. Polyvalents (Fibre de verre)	42	2,45	103(4)	103(4)	103(4)	987(4)	75 211	65 274
17. Seineurs à hareng	60	6,00	55(4)	55(4)	55(4)	173(4)	5 675 096	344 378
18. Palangriers	41	2,00	73(4)	73(4)	73(4)	547(4)	49 331	24 392
19. Dragueurs à pétoncle	40	2,70	129(4)	129(4)	129(4)	1 298(4)	90 725	48 097

(1) LHT: Longueur hors tout.

(2) Nombre d'heures pour lever, appâter et installer les trappes, ainsi que le nombre d'heures de chalutage au poisson de fond s'il y a lieu.

(3) Coque en acier.

(4) Estimation reçue des pêcheurs.

Tableau 14a - Efficacité des opérations des bateaux de pêche - Côtes Nord et Sud-Est.

Région et type de bateau (groupes 1-10)	Moyenne selon la région						
	LHT	Débarquement par			Valeur au débarquement par		
		homme (1)	sortie (2)	jour en mer	homme (1)	sortie (2)	jour en mer
	pieds	lbs	lbs	lbs	$	$	$
Côtiers							
1. Stohehaven-Maisonnette	35	59 741	1 268	1 268	11 324	240	240
2. Caraquet (3)	48	121 684	8 876	7 185	10 198	744	602
3. Lamèque-Shippagan	36	22 778	808	808	9 525	338	338
4. Lamèque (3) Shippagan	44	59 721	3 380	2 674	11 073	627	496
5. Val Comeau-Neguac	43	28 729	1 087	1 087	13 637	516	516
6. Baie-Ste-Anne	43	34 160	985	985	16 496	476	476
7. Pointe Sapin	39	29 897	892	892	16 952	506	506
8. Richibouc-tou	44	42 716	1 124	1 124	24 506	645	645
9. Cap-Pelé	42	11 888	396	396	21 731	724	724
10. Cap Tourmentin	43	20 094	609	609	37 099	1 124	1 124

(1) Homme par saison de pêche

(2) Par bateau

(3) Considéré comme des bateaux à hareng

Tableau 14b - Efficacité des opérations des bateaux de pêche

Région et type de bateau (groupes 11-19)	Moyenne selon le type de bateau						
	LHT	Débarquement par			Valeur au débarquement par		
		homme (1)	sortie (2)	jour en mer	homme (1)	sortie (2)	jour en mer
	pieds	lbs	lbs	lbs	$	$	$
Semi-hauturiers							
11. Crabiers	64	86 009	18 698	8 432	50 735	11 029	4 974
12. Seineurs Ecossais	64	236 700	40 239	11 497	47 019	7 993	2 284
13. Crabiers et Seineurs E. (3)	65	168 715	25 563	8 787	79 192	11 999	4 125
14. Crevettiers	85	122 179	28 712	3 665	46 449	10 916	1 393
Baie de Fundy							
15. Polyvalents (bois)	43	27 092	945	945	14 150	494	494
16. Polyvalents (fibre de verre)	42	30 698	730	730	26 642	634	634
17. Seineurs à hareng	60	945 849	103 184	103 184	57 396	6 261	6 261
18. Palangriers	41	24 666	676	676	12 196	334	334
19. Dragueurs à pétoncle	40	33 602	703	703	17 814	373	373

(1) Homme par saison de pêche

(2) Par bateau

(3) Coque en acier

Tableau 15a - Taux moyen de production - Côtes nord et sud-est

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Effectif de l'équipage	Moyenne			
		Production par heure de pêche		Production par jour/homme en mer	
		Débarquements	Valeur	Débarquements	Valeur
	nombre	lbs	$	lbs	$
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	1,72	175	33	739	140
2. Caraquet	3,72	838	70	1 924	161
3. Lamèque-Shippagan	2,34	99	41	344	144
4. Lamèque-Shippagan	3,00	366	68	895	166
5. Val Comeau-Neguac	2,27	109	52	480	228
6. Baie-Ste-Anne	2,25	119	57	442	213
7. Pointe Sapin	2,00	113	64	448	254
8. Richibouctou	2,00	129	74	564	324
9. Cap-Pelé	2,30	39	71	172	314
10. Cap Tourmentin	2,00	66	121	306	564

Tableau 15b - Taux moyen de production

Région et type de bateau (groupes 11-19)	Effectif de l'équipage	Moyenne			
		Production par heure de pêche		Production par jour/homme en mer	
		Débarquements	Valeur	Débarquements	Valeur
	nombre	lbs	$	lbs	$
Semi-hauturiers					
11. Crabiers (1)	5,00	793	468	1 703	1 005
12. Seineurs Ecossais	4,76	1 132	225	2 416	480
13. Crabiers et Seineurs E. (1)	5,00	918	431	1 762	827
14. Crevettiers	4,23	334	127	867	330
Baie de Fundy					
15. Polyvalents (bois)	3,00	154	81	316	165
16. Polyvalents (fibre de verre)	2,45	76	66	297	258
17. Seineurs à hareng	6,00	32 804	1 991	17 302	1 050
18. Palangriers	2,00	90	45	336	166
19. Dragueurs à pétoncle	2,70	70	37	261	138

(1) Ce qui inclus la pêche au crabe et au poisson de fond.

RUMÉNÉRATION DE LA MAIN-D'OEUVRE

Les propriétaires des bateaux côtiers du nord et sud-est de la province engagent des aides (helpers) qui sont généralement payés d'après un salaire hebdomadaire, surtout quant il s'agit de la pêche au homard. Il arrive aussi qu'on engage des membres d'équipage payés d'après un système de partage, comme 25 % de la valeur de la prise ou 5,00 $ le baril. C'est le cas surtout de la pêche au hareng et au maquereau.

Par ailleurs les propriétaire eux-mêmes de ces bateaux côtiers n'ont aucun mode défini pour obtenir leurs salaires et préfèrent plutôt effectuer des prélèvements au besoin sur la part du bateau. Puisqu'ils ont besoin d'un certain salaire qui provient de leur entreprise, il est préférable et plus juste d'utiliser une certaine méthode pour trouver un salaire moyen plutôt que de ne rien considérer et ne faire aucune déduction dans le calcul de revenu de leur bateau.

Il semble qu'un certain salaire hebdomadaire multiplié par un certain nombre de semaines peut donner une estimation raisonnable d'un salaire moyen.

Le tableau 16(a) indique le revenu moyen pour chaque homme durant la saison de pêche d'après sa fonction, soit capitaine, chef ingénieur ou autres.

Pour le capitaine d'un bateau côtier, le salaire moyen est calculé d'après le taux de 275,00 $ par semaine, multiplié par le nombre moyen de semaines de la saison de pêche pour chacun des groupes concernés (voir tableau 23a pour nombre de semaines durant la saison de pêche). En outre, trois semaines pour les réparations durant le printemps s'ajoutent au nombre de semaines au cours de la saison de pêche pour chacun de ces groupes. Ainsi le salaire moyen du capitaine de Stonehaven-Maisonnette sera 275,00 $ X (21 + 3) = 6 600,00 $.

Le salaire moyen du premier aide pour les quarante (40) bateaux côtiers est de 5 326,01 $ pour la saison de pêche. Les montants d'argent versés aux aides durant la saison pour les quarante (40) bateaux côtiers sont comme suit:

Premier aide	213 041
Deuxième aide	73 975
Troisième aide	23 297
TOTAL	310 313

Les deuxième, troisième aides sont engagés surtout dans la pêche au hareng ou au maquereau.

Quant aux crabiers, seineurs écossais ainsi que les crabiers et seineurs écossais, les membres d'équipage reçoivent un salaire basé sur le mode de partage de la valeur des prises de poisson. Le mode de partage est de 40 % comme part du bateau et 60 % comme part d'équipage. Les dépenses d'équipage comprennent le carburant, la glace, la nourriture et la boëtte. En général, il n'y a pas de commission payée en plus du salaire de partage.

Les crevettiers ont cependant un système de partage différent. La part du bateau est de 63 % et celle de l'équipage de 37 %. Les dépenses d'équipage ne comprennent d'ordinaire que la nourriture et les frais de déchargement. Il existe en plus du salaire de partage des commissions pour certaines fonctions comme celle du capitaine, de l'ingénieur ou d'autres. Ces commissions sont basées soit sur un pourcentage de la valeur de la prise de poisson, soit sur un taux donné pour chaque jour en mer. Tel qu'indiqué au tableau 16a, le capitaine aurait pu gagner 14 843,00 $ pour la saison de pêche.

Dans la région de la baie de Fundy il n'y a pas de salaires indiqués pour les capitaines des bateaux côtiers. Ce qui veut dire qu'eux aussi effectuent au besoin des prélèvements sur la part du bateau. Comme le nombre moyen de semaines de pêche n'est pas disponible pour calculer un salaire au capitaine, on se base sur un salaire moyen de 1er aide pour donner un salaire semblable au capitaine (tableau 16b).

Tableau 16 (a) - Revenus nets moyens par homme par saison de pêche-Côtes Nord et Sud-Est.

Région et type de bateau (groupe 1-14)	Jours en mer	Classes d'équipage				
		Capitaine (1)	Chef ingénieur	Cuisinier	Homme de pont	1er aide (2)
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	81	6 600				2 560
2. Caraquet (3)	63	6 050				6 561
3. Lamèque-Shippagan	66	5 225				5 238
4. Lamèque- (3) Shippagan	67	5 225				6 046
5. Val Comeau-Neguac	60	5 225				4 700
6. Baie-Ste-Anne	78	5 500				5 274
7. Pointe Sapin	67	6 875				4 924
8. Richibouctou	76	6 875				4 700
9. Cap-Pelé	69	6 325				5 821
10. Cap Tourmentin	66	7 425				7 436
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	51	24 561	20 440		20 440	
12. Seineurs Ecossais	98	21 411	21 411		21 255	
13. Crabiers et Seineurs E. (4)	96	35 596	34 317		33 693	
14. Crevettiers	141	14 843	15 917	14 997	14 525	

(1) Salaire d'après une certaine estimation pour les bateaux côtiers.

(2) Certains bateaux côtiers ont pêché une partie de la saison sans avoir un aide (helper).

(3) Considéré comme des bateaux à hareng

(4) Coque en acier

Tableau 16(b) - Revenus nets moyens par homme par saison de pêche - Baie de Fundy.

Type de bateau (groupes 15-19)	Classes d'équipage			
	Capitaine	Homme de pont	1er aide	2e aide
15. Polyvalents (bois)	6 077 (1)		6 077	5 764
16. Polyvalents (fibre de verre)	15 812 (1)		15 812	1 210
17. Seineurs à hareng	33 723	24 645		
18. Palangriers	6 566 (1)		6 566	204
19. Dragueurs à pétoncle	7 107 (1)		7 107	4 228

(1) Salaire basé sur le salaire moyen du 1er aide.

COÛT DU CAPITAL ET SON MODE DE FINANCEMENT

Le coût total moyen en immobilisation pour chaque groupe concerné comprend le coût original du bateau, ses améliorations jusqu'à date ainsi que le coût des engins de pêche (tableau 17).

Quant au mode de financement du capital investi, le tableau 18 en fournit les détails. Ainsi les crabiers (groupe 11) ont un coût total moyen de 405 646 $. De ce montant 295 135 $ est financé par le Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick et 43 688 $ représente des subventions.

Tableau 17 - Coût total moyen en immobilisation - Côtes Nord et Sud-Est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Coût original ou coût d'acquisition (1)	Amélioration perte ou ventes	Coût des engins de pêche	Coût total d'immobilisation cumulative à la fin 1984 (2)
Côtiers				
1. Stonehaven-Maisonnette	13 328	2 936	14 869	31 133
2. Caraquet (3)	28 320	19 998	17 680	65 998
3. Lamèque-Shippagan	20 119	2 726	18 392	41 237
4. Lamèque- (3) Shippagan	27 729	10 963	19 475	58 167
5. Val Comeau-Neguac	8 763	4 429	11 439	24 631
6. Baie-Ste-Anne	21 722	9 616	27 023	58 361
7. Pointe Sapin	7 678	5 473	11 731	24 882
8. Richibouctou	21 773	5 829	10 847	38 449
9. Cap-Pelé	21 771	9 816	15 940	47 527
10. Cap Tourmentin	21 821	4 453	10 172	36 446
Semi-hauturiers				
11. Crabiers	291 355	78 407	35 884	405 646
12. Seineurs Ecossais	227 988	80 188	15 239	323 415
13. Crabiers et Seineurs E. (4)	692 851	70 289	53 475	816 615
14. Crevettiers	256 369	439 794	16 036	712 199

(1) Coût des engins de pêche non compris

(2) Immobilisation cumulative signifie le montant total sans déduction du montant déjà déprécié.

(3) Considéré comme des bateaux à hareng

(4) Coque en acier

Tableau 18 - Mode de financement du capital investi-Côtes Nord et Sud-Est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Coût moyen de l'investissement financé comme suit:					
	Le Pêcheur		Comme prêts aux pêcheurs (3)			
	Comme paiement comptant	Comme paiement additionnel	Prêt original	Prêt additionnel	Comme subventions (1)	Coût total de l'investissement cumulatif (2)
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	7 274	17 648	5 100		1 111	31 133
2. Caraquet	7 581	31 107	16 365	875	10 070	65 998
3. Lamèque-Shippagan	3 048	28 953	7 412	872	952	41 237
4. Lamèque-Shippagan	3 270	26 671	17 287	3 207	7 732	58 167
5. Val Comeau-Neguac	900	14 718	6 039		2 974	24 631
6. Baie-Ste-Anne	2 719	32 165	12 109	3 848	7 521	58 362
7. Pointe Sapin	1 056	15 348	6 978		1 500	24 882
8. Richibouctou	1 302	17 013	11 438	2 337	6 359	38 449
9. Cap-Pelé	6 469	23 544	8 739	2 547	6 228	47 527
10. Cap Tourmentin	15 569	14 260	3 729		2 888	36 446
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	11 913	54 910	260 021	35 114	43 688	405 646
12. Seineurs Ecossais	12 418	34 704	151 463	36 957	87 873	323 415
13. Crabiers et Seineurs E.	28 067	51 653	537 668	20 376	178 851	816 615
14. Crevettiers	13 278	49 685	231 348	385 964	31 924	712 199

(1) S'il y a eu transfert du bateau à un autre propriétaire, le nouveau mode de financement ne comprend pas la subvention fédérale accordée précédemment. Cet item comprend aussi des subventions fédérales et provinciales pour équipements s'il y a lieu (machines à éviscérer).

(2) Investissement cumulatif signifie le montant total sans déduction du montant déjà déprécié.

(3) Comprend le Conseil de Développement des Pêches du NB et autres institutions financières.

RAPPORT ENTRE L'INVESTISSEMENT ET LA VALEUR DE PRODUCTION

Le rapport entre l'investissement total et la valeur de production représente une mesure de rendement qui peut être considéré importante pour ceux qui mettent à l'essai de nouveaux types de bateaux, et même pour les gouvernements qui voient au financement et à l'octroi de subsides des bateaux de pêche. Pour ce qui concerne le rapport entre l'investissement net et la valeur de production, il représente une mesure de rendement tout particulièrement importante pour les propriétaires des bateaux de pêche.

Le tableau 19 indique que le rapport le plus favorable se trouve chez les bateaux de Cap Tourmentin. Pour chaque 100,00 $ que le propriétaire a investi dans son entreprise il a reçu comme recettes totales moyennes 221,10 $.

Tableau 19 - Rapport entre l'investissement cumulatif et la valeur de production des bateaux Côtes Nord et Sud-Est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	LHT	Investissement cumulatif moyen par bateau		Recettes totales moyennes par bateau (3)	Rapport entre les recettes totales moyennes et	
		Total (1)	Net (2)		l'investissement cumulatif total moyen	l'investissement cumulatif net moyen
	pi	$	$	$	%	%
Côtiers						
1. Stonehaven-Maisonnette	35	31 133	30 022	19 478	62,6	64,9
2. Caraquet	48	65 998	55 928	40 576	61,5	72,6
3. Lamèque-Shippagan	36	41 237	40 285	22 290	54,1	55,3
4. Lamèque-Shippagan	44	58 167	50 435	33 231	57,1	65,9
5. Val Comeau-Neguac	43	24 631	21 657	30 974	125,8	143,0
6. Baie-Ste-Anne	43	58 362	50 841	37 117	63,6	73,0
7. Pointe Sapin	39	24 882	23 382	34 239	137,6	146,4
8. Richibouctou	44	38 449	32 090	49 297	128,2	153,6
9. Cap-Pelé	42	47 527	41 298	49 981	105,2	121,0
10. Cap Tourmentin	43	36 446	33 558	74 198	203,6	221,1
Semi-hauturiers						
11. Crabiers	64	405 646	361 959	253 704	62,5	70,1
12. Seineurs Ecossais	64	323 415	235 542	223 842	69,2	95,0
13. Crabiers et Seineurs E.	65	816 615	637 763	395 982	48,5	62,1
14. Crevettiers	85	712 199	680 274	196 578	27,6	28,9

(1) Investissement total comprend le coût initial ou de transfert du bateau, le coût des engins, toutes améliorations majeures subséquentes et la valeur de l'équipement loué.
(2) Investissement net ne comprend pas le subside octroyé lors de la construction ni la valeur de l'équipement loué.
(3) Recettes totales comprennent la vente de poisson et autres recettes sous forme de ristournes ou autres.

RENDEMENT DE L'ACTIF

Le taux de rendement de l'investissement constitue une autre mesure de rentabilité. D'après le tableau 20 le groupe de bateaux de Cap Tourmentin a enregistré le meilleur rendement parmi les bateaux côtiers et semi-hauturiers avec 112,4 % et 122,1 % de l'investissement total et de l'investissement net.

Tableau 20 - Rendement de l'actif pour les bateaux étudiés-Côtes Nord et Sud-Est.

Région et type de bateau (groupes 1-14)	Moyenne				
	Coût total de l'investissement cumulatif	*Coût net de* l'investissement cumulatif (1)	Profit ou perte net (2)	Taux moyen de rendement de l'investissement cumulatif total	Taux moyen de rendement de l'investissement cumulatif net
	$	$	$	%	%
Côtiers					
1. Stonehaven-Maisonnette	31 133	30 022	144	0,5	0,5
2. Caraquet	65 998	55 928	1 156	1,8	2,1
3. Lamèque-Shippagan	41 237	40 285	-871	Ø	Ø
4. Lamèque-Shippagan	58 167	50 435	490	0,8	1,0
5. Val Comeau-Neguac	24 631	21 657	7 387	30,0	34,1
6. Baie-Ste-Anne	58 362	50 841	8 448	14,5	16,6
7. Pointe Sapin	24 882	23 382	9 550	38,4	40,8
8. Richibouctou	38 449	32 090	18 786	48,9	58,5
9. Cap-Pelé	47 527	41 298	17 176	36,1	41,6
10. Cap Tourmentin	36 446	33 558	40 969	112,4	122,1
Semi-hauturiers					
11. Crabiers	405 646	361 959	24 909	6,1	6,9
12. Seineurs Ecossais	323 415	235 542	26 337	8,1	11,2
13. Crabiers et Seineurs E.	816 615	637 763	52 642	6,4	8,3
14. Crevettiers	712 199	680 274	-84 317	Ø	Ø

(1) Coût total de l'investissement moins la subvention fédérale et la valeur de l'équipement loué.

(2) Information d'après les tableaux 10 (a) et 10 (b). Les profits ou les pertes indiquées tiennent compte des salaires moyens calculés pour les capitaines de chaque groupe de bateaux côtiers.

Ø Non applicable.

RÉPARTITION DES PAIEMENTS EFFECTUÉS

Dans le but de rembourser les prêts accordés par le Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick, les propriétaires des bateaux semi-hauturiers effectuent des versements basés sur un certain pourcentage de la valeur des prises de poisson.

Les versements effectués au Conseil durant l'année comprend aussi des montants versés comme dépôts pour l'achat d'équipements ou pour des réparations majeures.

Le tableau 21 indique la moyenne des versements et dépôts pour chaque type de bateau qui ont eu lieu au cours de l'année. Ces argents par la suite sont crédités dans les livres du Conseil, soit sur achats d'équipements, sur des réparations majeures, sur les intérêts encourus, sur l'assurance maritime ou encore s'il reste une balance sur le principal de la dette. Les intérêts sont calculés d'après l'année civile allant du 1er janvier au 31 décembre 1985, et tiennent compte du remboursement de 25 % et même de 50 % du coût de l'intérêt calculé et payé. Cette réduction du montant des intérêts se fait en vertu du partage des coûts d'intérêts, règlement 78-31 du Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick.

D'après le tableau 22, 70,07 % des versements et dépôts effectués par les crabiers et seineurs écossais, servent à payer les intérêts encourus durant l'année alors que 4,01 % est crédité sur le principal.

Il est à remarquer que cette répartition des paiements ne peut s'appliquer aux crevettiers. Ceux-ci ne peuvent même pas payer les montants requis pour les intérêts encourus.

Tableau 21 - Répartition des paiements effectués au Conseil de Développement des Pêches du Nouveau-Brunswick - Côtes Nord et Sud-Est - Bateaux semi-hauturiers.

ITEMS	Moyennes pour les semi-hauturiers		
	Crabiers	Seineurs écossais	Crabiers et Seineurs E.
	$	$	$
Versements et dépôts	47 345	19 732	51 410
Répartis de la façon suivante:			
- achat d'équipements	3 784	307	3 296
- réparations majeures	1 342	721	
- intérêts sur emprunts	14 677	8 015	36 023
- assurance maritime	11 993	8 856	10 027
- paiements sur principal	15 549	1 833	2 064

Tableau 22 - Répartition en pourcentage des paiements efectués au Conseil de Développement des Pêches du NOuveau-Brunswick - Côtes Nord et Sud-Est - Bateaux semi-hauturiers.

ITEMS	Moyennes en pourcentage		
	Crabiers	Seineurs écossais	Crabiers et Seineurs E.
	%	%	%
Versements et dépôts	100,00	100,00	100,00
Répartis de la façon suivante:			
- achat d'équipements	7,99	1,55	6,41
- réparations majeures	2,84	3,65	
- intérêts sur emprunts	31,00	40,62	70,07
- assurance maritime	25,33	44,89	19,51
- paiements sur principal	32,84	9,29	4,01

Tableau 23 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1985.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux côtiers		
	1. Stonehaven-Maisonnette	2. Caraquet (2)	3. Lamèque-Shippagan
Saison de pêche (semaines)	21	19	16
Nombre d'hommes d'équipage	1,72	3,72	2,34
Nombre de sorties	81	51	66
Jours en mer	81	63	66
Jours de pêche	81	51	66
Heures de pêche	587	540	539
Débarquements en livres	102 754	452 666	53 301
Valeur aux débarquements ($)	19 478	37 935	22 289
Prix la livre (¢)	18,96	8,38	41,82
Total des recettes ($)	19 478	40 576	22 290
Total des déboursés au comptant ($)	8 528	12 456	10 112
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	9 405	23 967	11 202
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	1 545	4 153	976
Amortissement ($)	1 401	2 997	1 847
Bénéfice ou perte net ($)	144	1 156	-871
Nombre total de bateaux	4	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	2	2	2
Nombre accusant une perte nette	2	2	2

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 23 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1985.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux côtiers		
	4. Lamèque - Shippagan (2)	5. Val Comeau - Neguac	6. Baie- Ste Anne
Saison de pêche (semaines)	16	16	17
Nombre d'hommes d'équipage	3,00	2,27	2,25
Nombre de sorties	53	60	78
Jours en mer	67	60	78
Jours de pêche	53	60	78
Heures de pêche	490	600	646
Débarquements en livres	179,162	65,214	76,859
Valeur aux débarquements ($)	33,220	30,957	37,117
Prix la livre (¢)	18,54	47,47	48,29
Total des recettes ($)	33 231	30 974	37 117
Total des déboursés au comptant ($)	13 793	11 149	13 825
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	16 452	11 595	12 883
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	2 986	8 230	10 409
Amortissement ($)	2 496	843	1 961
Bénéfice ou perte net ($)	490	7 387	8 448
Nombre total de bateaux	4	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	2	2	3
Nombre accusant une perte nette	2	2	1

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

(2) Considéré comme des bateaux à hareng.

Tableau 23 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1985.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux côtiers	
	7. Pointe Sapin	8. Richibouctou
Saison de pêche (semaines)	22	22
Nombre d'hommes d'équipage	2,00	2,00
Nombre de sorties	68	76
Jours en mer	68	76
Jours de pêche	68	76
Heures de pêche	529	661
Débarquements en livres	59,793	85,432
Valeur aux débarquements ($)	33,904	49,011
Prix la livre (¢)	56,70	57,37
Total des recettes ($)	34 239	49 297
Total des déboursés au comptant ($)	11 885	16 541
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	11 799	12 205
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	10 555	20 551
Amortissement ($)	1 005	1 765
Bénéfice ou perte net ($)	9 550	18 786
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	4	3
Nombre accusant une perte nette	Ø	1

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines

Tableau 23 (a) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1985.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux côtiers	
	9. Cap-Pelé	10. Cap Tourmentin
Saison de pêche (semaines)	20	24
Nombre d'hommes d'équipage	2,30	2,00
Nombre de sorties	69	66
Jours en mer	69	66
Jours de pêche	69	66
Heures de pêche	703	612
Débarquements en livres	27 342	40 187
Valeur aux débarquements ($)	49 981	74 198
Prix la livre (¢)	182,80	184,63
Total des recettes ($)	49 981	74 198
Total des déboursés au comptant ($)	16 719	15 862
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	13 937	15 457
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	19 325	42 879
Amortissement ($)	2 149	1 910
Bénéfice ou perte net ($)	17 176	40 969
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	4	4
Nombre accusant une perte nette	Ø	Ø

(1) Comprend les salaires des aides ainsi que les salaires moyens calculés pour les capitaines.

Tableau 23 (b) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1985.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux semi-hauturiers	
	11. Crabiers	12. Seineurs Ecossais
Saison de pêche (semaines)	12	29
Nombre d'hommes d'équipage	5,00	4,76
Nombre de sorties	23	28
Jours en mer	51	98
Jours de pêche	34	74
Heures de pêche	542	995
Débarquements en livres	430 043	1 126 692
Valeur aux débarquements ($)	253 675	223 812
Prix la livre (¢)	58,99	19,86
Total des recettes ($)	253 704	223 842
Total des déboursés au comptant ($)	96 924	82 969
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	107 111	97 616
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	49 669	43 257
Amortissement ($)	24 760	16 920
Bénéfice ou perte net ($)	24 909	26 337
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	3	3
Nombre accusant une perte nette	1	1

Tableau 23 (b) - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1985.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux semi-hauturiers	
	13. Crabiers et Seineurs E. (1)	14. Crevettiers
Saison de pêche (semaines)	24	26
Nombre d'hommes d'équipage	5,00	4,23
Nombre de sorties	33	18
Jours en mer	96	141
Jours de pêche	68	105
Heures de pêche	919	1 549
Débarquements en livres	843 575	516 819
Valeur aux débarquements ($)	395 959	196 480
Prix la livre (¢)	46,94	38,02
Total des recettes ($)	395 982	196 578
Total des déboursés au comptant ($)	130 165	163 709
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	169 029	67 101
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	96 788	-34 232
Amortissement ($)	44 146	50 085
Bénéfice ou perte net ($)	52 642	-84 317
Nombre total de bateaux	4	4
Nombre accusant un bénéfice net	3	Ø
Nombre accusant une perte nette	1	4

(1) Coque en acier.

Tableau 23 c - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1985.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux de la Baie de Fundy	
	15. Polyvalents (bois)	16. Polyvalents (fibre de verre)
Nombre d'hommes d'équipage	3	2,45
Nombre de sorties	86	103
Jours en mer	86	103
Jours de pêche	86	103
Heures de pêche	527	987
Débarquements en livres	81 275	75 211
Valeur aux débarquements ($)	42 450	65 274
Prix la livre (en cents)	52,23	86,79
Total des recettes ($)	45 439	65 427
Total des déboursés au comptant ($)	15 435	23 789
Rémunération nette de l'équipage ($)	17 917 (1)	32 835 (1)
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	12 087	8 803
Amortissement ($)	3 240	4 582
Bénéfice ou perte net ($)	8 847	4 221
Nombre total de bateaux	3	3
Nombre accusant un bénéfice net	3	3
Nombre accusant une perte nette		

(1) Comprend le salaire du capitaine correspondant au salaire moyen du 1er aide.

Tableau 23 c - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1985 .

ITEMS	Moyennes pour les bateaux de la Baie de Fundy	
	17. Seineurs à hareng	18. Palangriers
Nombre d'hommes d'équipage	6	2
Nombre de sorties	55	73
Jours en mer	55	73
Jours de pêche	55	73
Heures de pêche	173	547
Débarquements en livres	5 675 096	49 331
Valeur aux débarquements ($)	344 378	24 392
Prix la livre (en cents)	6,07	49,45
Total des recettes ($)	344 378	24 392
Total des déboursés au comptant ($)	46 916	9 147
Rémunération nette de l'équipage ($)	152 508	13 336 (1)
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	144 954	1 909
Amortissement ($)	7 964	1 898
Bénéfice ou perte net ($)	136 990	11
Nombre total de bateaux	3	3
Nombre accusant un bénéfice net	3	1
Nombre accusant une perte nette	0	2

(1) Comprend le salaire u capitaine correspondant au salaire moyen du 1er aide

Tableau 23c - Sommaire de l'activité de pêche et la situation financière en 1985.

ITEMS	Moyennes pour les bateaux de la Baie de Fundy
	19. Dragueurs à pétoncle
Nombre d'hommes d'équipage	270
Nombre de sorties	129
Jours en mer	129
Jours de pêche	129
Heures de pêche	1 298
Débarquements en livres	90 725
Valeur aux débarquements ($)	48 097
Prix la livre (en cents)	53,01
Total des recettes ($)	48 097
Total des déboursés au comptant ($)	16 626
Rémunération nette de (1) l'équipage ($)	18 442
Quote-part nette du bateau au comptant ($)	13 029
Amortissement ($)	2 836
Bénéfice ou perte net ($)	10 193
Nombre total de bateaux	4
Nombre accusant un bénéfice net	3
Nombre accusant une perte nette	1

(1) Comprend le salaire du capitaine correspondant au salaire moyen du 1er aide.